



- Δρόμοι Πρωταρχικής Σημασίας
- Βασικοί Συλλεκτήριοι Δρόμοι
- Δευτερεύοντες Συλλεκτήριοι Δρόμοι
- Τοπικοί Δρόμοι (→ Μονόδρομοι)
- Πεζόδρομοι και αυτοκίνητα (κυκλοφοριακή ύψηση)
- Πεζόδρομοι
- Οριο Περιοχής Ειδικού Χαρακτήρα
- Χώρος Στάθμευσης
- Πυρήνας Οικισμού
- Περιοχή Οικιστικής Ανάπτυξης
- Τοπικό Εμπορικό Κέντρο
- Άξονας Δραστηριότητας Κατηγορίας II
- Περιοχή Κατοικίας και Τουριστικών Μονάδων
- Περιοχή Γεωργικής-Οικιστικής Ανάπτυξης
- Κοινοτικό Νηπιαγωγείο (Υφιστάμενο)
- Περιοχές Προστασίας
- Χώροι Πρασίνου και άλλοι Ελεύθεροι Χώροι
- Υφιστάμενη Συνεχής Δόμηση
- Επιθυμητή Συνεχής Δόμηση
- ▲ Οπτικές Γωνιές / Φυγές
- ▲

Σημείωση: Ο ακριβής επηρεασμός ακίνητης ιδιοκτησίας από τις πρόνοιες του Τοπικού Σχεδίου φαίνεται στα μεγαλύτερης κλίμακας διαθέσιμα κτηματικά σχέδια.

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
Μέτρα

ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΗΣΕΩΣ
ΤΟΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
ΚΟΛΠΟΥ ΧΡΥΣΟΧΟΥΣ
ΕΓΚΡΙΜΕΝΟ

ΧΡΗΣΗ ΓΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΥΡΗΝΑ
ΠΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:2.500	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2015	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ 5
--------------------	-------------------------------	------------------